



OBČINA
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

12. redna seja Občinskega sveta
dne 12. junija 2024

Gradivo za 6. točko dnevnega reda

ZADEVA: Odlok o občinskih cestah v občini Slovenska Bistrica - I. obravnava

Poročevalka: Janja MLAKER, vodja Oddelka za okolje in prostor



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 30 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: obcina@slov-bistrica.si
uradna spletna stran <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: MP/2024

Datum: 27.05.2024

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

ZADEVA: Odlok o občinskih cestah v občini Slovenska Bistrica - I. obravnava

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan ŽAGAR

II. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za okolje in urejanje prostora
Statutarno pravna komisija

III. VRSTA POSTOPKA

Dvofazni

IV. FAZA POSTOPKA

I. obravnava

V. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM:

- 65. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), ki določa, da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti z odloki, odredbami, pravilniki in navodili,
- 108. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22-ZSDH in 29/23), ki določa upravljavca občinskih cest in način izvajanja nalog upravljanja,

- 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa prekrške in zanje predpisane globe,
- 17. člen Statuta Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, 79/19), ki med drugim določa pristojnost Občinskega sveta Občine Slovenska Bistrica, da sprejema odloke in druge akte.

VI. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Odlok o občinskih cestah je potrebno uskladiti z Zakonom o cestah ((ZCes-2) Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), ki je bil sprejet 4.10.2022.

Odlok o občinskih cestah je ključen pravni dokument, ki ureja upravljanje, vzdrževanje, razvoj in uporabo cestne infrastrukture na območju občine. Takšen odlok je osnova za učinkovito in varno delovanje lokalne cestne mreže, kar je bistvenega pomena za kakovost življenja prebivalcev, gospodarski razvoj ter trajnostno načrtovanje in varovanje okolja. V nadaljevanju so podrobneje predstavljeni namen in cilji odloka:

Namen Odloka o občinskih cestah

- 1. Zagotavljanje varne in funkcionalne cestne infrastrukture*
 - Glavni namen odloka je zagotoviti, da so občinske ceste varne in primerne za vse udeležence v prometu. To vključuje avtomobile, pešce, kolesarje in javni prevoz. Odlok določa standarde in smernice za projektiranje, gradnjo, vzdrževanje in obnovo cest, da se preprečijo prometne nesreče in izboljša prometna varnost.
- 2. Regulacija prometa in uporabe cest*
 - Odlok določa pravila za uporabo občinskih cest, vključno z omejitvami hitrosti, prometno signalizacijo, parkirnimi ureditvami in režimi prometa. Namen tega je zagotoviti nemoten in učinkovit prometni tok ter zmanjšati prometne zastoje in negativne vplive na okolje.
- 3. Učinkovito upravljanje in vzdrževanje cestne mreže*
 - Z jasno opredelitvijo nalog in odgovornosti občinskih organov in komunalnih služb pri upravljanju cestne infrastrukture, odlok omogoča boljše načrtovanje, organizacijo in izvajanje vzdrževalnih del. To vključuje redno vzdrževanje, popravila in investicije v cestno infrastrukturo.

Cilji Odloka o občinskih cestah

- 1. Prometna varnost*
 - Zagotoviti varne prometne razmere za vse udeležence v prometu je ena izmed primarnih nalog odloka. To se dosega z ustrezno prometno signalizacijo, razsvetljavo, ureditvijo križišč in prehodov za pešce ter vzdrževanjem cestnih površin.
- 2. Trajnostni razvoj*
 - Spodbujanje trajnostnega razvoja cestne infrastrukture vključuje zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, uporabo okolju prijaznih materialov in tehnologij ter usklajevanje cestnega načrtovanja s prostorskimi in okoljskimi načrti občine.
- 3. Gospodarski razvoj*
 - Kakovostna cestna infrastruktura je ključna za gospodarski razvoj, saj omogoča nemoten transport ljudi in blaga. Odlok podpira razvoj lokalnega gospodarstva z zagotavljanjem dostopnosti in izboljšanjem prometne povezanosti.
- 4. Učinkovita raba finančnih sredstev*

- Odlok opredeljuje vire financiranja in načine porabe sredstev za vzdrževanje in razvoj cest. To vključuje občinski proračun, državne subvencije, evropska sredstva in druge vire. Namen je zagotoviti pregledno in učinkovito rabo finančnih sredstev.

5. *Prilagajanje prihodnjim potrebam*

- Cestna infrastruktura se mora prilagajati spreminjajočim se potrebam prebivalcev in razvojnim trendom. Odlok omogoča prožno načrtovanje in prilagajanje cestne mreže glede na demografske spremembe, gospodarske potrebe in tehnološke napredke, kot so pametne prometne rešitve.

Zaključek

Odlok o občinskih cestah je ključni dokument, ki zagotavlja celovito in usklajeno upravljanje cestne infrastrukture na lokalni ravni. Z jasno določitvijo nalog, pravil in smernic omogoča občini, da učinkovito upravlja svojo cestno mrežo, zagotavlja varnost in udobje za vse udeležence v prometu ter prispeva k trajnostnemu razvoju in gospodarski rasti.

VII. FINANČNE POSLEDICE

Sprejetje predlaganega odloka nima neposrednih finančnih posledic za občinski proračun.

VIII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da obravnava predloženo gradivo, o njem razpravlja ter sprejme

S K L E P

I.

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica sprejme Odlok o občinskih cestah v občini Slovenska Bistrica, v I. obravnavi.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Marko PUČNIK

Vodja Oddelka za okolje in prostor:
Janja MLAKER

Priloge:

- Odlok o občinskih cestah v občini Slovenska Bistrica – I. obravnava

Na podlagi Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 -ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 11/18 - ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A in 80/20 - ZIUOOPE), 108. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22-ZSDH in 29/23), 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 73/19 - odl. US, 175/20 - ZIUOPDVE in 5/21 - odl. US) in 17. člena Statuta Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19), je Občinski svet Občine Slovenska Bistrica na __. redni seji, __. __. 2024, sprejel

ODLOK O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju Občine Slovenska Bistrica,
- upravljanje, načrtovanje in razvoj občinskih cest,
- vzdrževanje občinskih cest,
- varstvo občinskih cest in prometa na njih,
- prometno signalizacijo, obveščanje in oglaševanje,
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka.

2. člen

(pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo ceste, pravila cestnega prometa, motorna vozila in voznike.

3. člen

(uporaba zakona)

Za vse zadeve, ki se nanašajo na občinske ceste in niso neposredno urejene s tem odlokom, se uporablja zakon o cestah in na njem temelječi predpisi.

II. OBČINSKE CESTE

4. člen

(občinske ceste)

(1) Občinske ceste na območju Občine Slovenska Bistrica so vse kategorizirane javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste, in nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet.

(2) Glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru se občinske ceste z odlokom kategorizirajo na:

- lokalne ceste,
- javne poti,

- občinske kolesarske poti.

5. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste z odlokom določi in kategorizira občinski svet na predlog župana. Hkrati s kategorizacijo občinskih cest občinski svet določi, kateri vrsti prometa so namenjene.
- (2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z upravljavcem državnih cest, pristojnimi institucijami državne uprave, po postopku, določenem v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

(spremembe kategorizacije občinskih cest)

- (1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.
- (2) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlaga župan. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.
- (3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči občinski svet na predlog župana.
- (4) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo po potrebi in se upoštevajo v letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

7. člen

(opustitev občinske ceste)

- (1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo. Občinska cesta ali njen del se lahko opusti tudi v primeru, ko se po njej ne odvija več javni promet in ne služi svojemu namenu.
- (2) O opustitvi občinske ceste ali njenega dela ter o bodočem ravnanju s to nepremičnino v primerih, ko ni več namenjena prometu, odloči občinski svet

8. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

- (1) Za nekategorizirano cesto lahko lastnik ali njegov pooblaščenec predlaga občini prenos med občinske ceste.
- (2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če obstaja javni interes in je geodetsko odmerjena.
- (3) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.
- (4) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Slovenska Bistrica.
- (5) Nekategorizirana cesta iz prvega odstavka tega člena mora izpolnjevati najmanj naslednje pogoje:
 - cesta vodi do najmanj treh stalno naseljenih objektov;
 - je v uporabi za javni promet ali je povezovalna;
 - ureditev ceste je skladna z veljavnimi predpisi;

- zagotovljeno je obračališče za vozila gospodarskih javnih služb.

(6) Nekategorizirana cesta se lahko izjemoma s pravnim poslom prenese med občinske ceste, čeprav niso izpolnjeni vsi kumulativni pogoji iz prejšnjega odstavka tega člena, kadar tak prenos doprinese k hitrejšemu razvoju naselja ali kraja in k zagotavljanju širšega javnega interesa.

9. člen

(planinske, turistične in druge poti)

(1) Planinske poti, turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu do planinskih koč in vrhov ali dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso javne poti po tem odloku.

(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

(3) Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti in iz dotacij občine njihovim upravljavcem.

III. UPRAVLJANJE, NAČRTOVANJE IN RAZVOJ OBČINSKIH CEST

10. člen

(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami upravlja organ Občinske uprave Občine Slovenska Bistrica, pristojen za gospodarske javne službe (v nadaljevanju: upravljavec občinskih cest).

11. člen

(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

(1) Strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge v zvezi z vzdrževanjem, varstvom in upravljanjem občinskih cest opravlja upravljavec občinskih cest, če za posamezne naloge drug predpis ne določa drugače.

(2) V posebnih primerih reševanja strokovnih nalog lahko sodeluje tudi komisija za tehnično urejanje prometa, ki jo sestavljajo upravljavec občinskih cest, občinska inšpekcija za ceste, predstavnik policije ter predstavnik vzdrževalca ceste.

(3) Naloge upravljavca občinskih cest so:

- izdelava strokovnih podlag za plane vzdrževanja in razvoja občinskih cest in izdelava osnutkov ter planov,
- naloge rednega vzdrževanja občinskih cest, ki se izvajajo v organizacijski obliki,
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,
- izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa,
- izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest, naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste,
- organiziranje štetja števila prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov,
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi občino,

- naloge v zvezi z razpisom koncesij za gradnjo, vodenje in izkoriščanje občinskih cest in objektov na njih,
- izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih,
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov,
- vodenje in zbiranje evidenc o občinskih cestah in objektih ter evidenco o javnih cestah in objektih na njih,
- druge naloge, določene s tem odlokom in drugimi predpisi.

12. člen

(plan graditve in vzdrževanja občinskih cest)

(1) Plan graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge graditve in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme občinski svet na predlog župana.

(2) Letni plan graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenem za občinski proračun in je njegov sestavni del.

(3) V letnem planu graditve in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je treba opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.) in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil inšpektor za ceste, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

13. člen

(projektiranje občinskih cest)

(1) Elementi za projektiranje občinskih cest se določijo v skladu s prostorskim aktom in predpisi o projektiranju cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti, ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja ter potrebno zmožljivost za vse vrste prometa.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj cestišča ceste za druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

14. člen

(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)

(1) Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi gradnje drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

(2) Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov prestavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve upravljavca občinskih cest, za boljše elemente nadomeščene dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

15. člen

(obveznost usklajenega projektiranja)

- (1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi občinski cesti ali njeni uporabi, mora projektna dokumentacija obsegati tudi rešitve druge gospodarske javne infrastrukture.
- (2) Usklajenost projektiranja in gradnje objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je v pristojnosti upravljavca občinske ceste.
- (3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture krije investitor oziroma upravljavec posamezne gospodarske javne infrastrukture.

16. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

- (1) Investitor občinske ceste obvesti krajevno skupnost in upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture na cestnem zemljišču ali ob njem o nameravanem pričetku gradnje ali rekonstrukcije najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.
- (2) upravljavec občinskih cest da investitorju oziroma upravljavcu druge gospodarske javne infrastrukture na cestnem zemljišču ali ob njem iz prejšnjega odstavka na razpolago podatke, potrebne za uskladitev del.
- (3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

17. člen

(financiranje občinskih cest)

- (1) Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine oziroma z drugimi sredstvi ob predhodno sklenjeni pogodbi o opremljanju ali javno-zasebnem partnerstvu.
- (2) Vzdrževalec občinskih cest predlaga upravljavcu občinskih cest za tekoče oziroma prihodnje leto plan vzdrževanja občinskih cest, upravljavec ga potrdi in zagotovi sredstva v občinskem proračunu.

IV. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

18. člen

(redno vzdrževanje občinskih cest)

- (1) Redno vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba.
- (2) Izvajalec gospodarske javne službe mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi z zakonom.

19. člen

(javna služba vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje teh cest in organiziranje njihovega obnavljanja. Izvajalec obvezne gospodarske javne službe

rednega vzdrževanja občinskih cest na celotnem območju Občine Slovenska Bistrica je izvajalec gospodarske javne službe ali s strani upravljavca cest izbrani koncesionar.

(2) Redno vzdrževanje javnih poti zagotavljajo krajevne skupnosti, vsaka na svojem območju, z izjemo mestnih ulic v mestu Slovenska Bistrica. Za stanje občinskih cest je Občina Slovenska Bistrica subsidiarno odgovorna. Med upravljavcem in vzdrževalcem javnih poti se naloge in obveznosti določijo s pogodbo.

(3) Občinski svet občine Slovenska Bistrica določi potrebna sredstva za dela iz prejšnjega odstavka, ki se zagotovijo iz proračuna občine.

20. člen

(naloge vzdrževalca cest)

Opravljanje obvezne lokalne javne službe »urejanje in vzdrževanje lokalnih cest, javnih poti in občinskih kolesarskih poti« obsega:

- pregledniško službo;
- redno vzdrževanje prometnih površin in hodnikov za pešce ter ostalih prometnih površin;
- redno vzdrževanje bankin;
- redno vzdrževanje odvodnjavanja;
- redno vzdrževanje brežin;
- redno vzdrževanje vertikalne signalizacije in opreme;
- redno vzdrževanje horizontalne signalizacije;
- redno vzdrževanje cestnih naprav in objektov;
- zagotavljanje preglednosti;
- čiščenje cest, hodnikov za pešce, prometnih površin (čiščenje smeti in odstranjevanje predmetov na cestnem zemljišču);
- intervencijski ukrepi;
- zimska služba;
- vodenje katastra;
- vnos (ažuriranje) podatkov v Bazo cestnih podatkov;
- vnos (ažuriranje) podatkov v PISO ceste.

Izvajalec opravlja redno vzdrževanje v skladu s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest ter v okviru razpoložljivih sredstev.

21. člen

(vzdrževanje križišč in križanj)

Vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, je v območju cestnega zemljišča v pristojnosti izvajalca gospodarske javne službe.

22. člen

(vzdrževanje površin za pešce in avtobusnih postajališč)

Vzdrževanje površin za pešce in avtobusna postajališča v mestu Slovenska Bistrica in zunaj naselij ob lokalnih cestah je v pristojnosti izvajalca rednega vzdrževanja lokalnih cest. Vzdrževanje površin za pešce in avtobusnih postajališč ob občinskih cestah v naseljih je v pristojnosti krajevnih skupnosti.

23. člen

(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov, na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, ki potekajo nad občinskimi cestami, je pristojen izvajalec gospodarske javne službe.

24. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Upravljavec občinskih cest lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora upravljavec občinskih cest predhodno uskladiti z upravljavcem državne ceste.

(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora upravljavec občinskih cest predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

(4) Zaradi zapore državne ceste se lahko promet začasno preusmeri na občinske ceste, a le s soglasjem upravljavca občinskih cest. Če je med preusmeritvijo prometa z državne ceste na občinsko cesto treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, ima občina pravico do povrnitve teh stroškov.

V. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

25. člen

(omejitve uporabe občinske ceste)

(1) Če je občinska cesta v stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste,
- da to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi zimskih razmer, močnega vetra, burje, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti, šolske poti in podobno),

lahko upravljavec občinskih cest začasno prepove ali omeji promet na tej cesti ali njenem delu z ukrepi, kot so omejitve prometa posameznih vrst vozil, zmanjšanje dovoljene skupne mase, osne obremenitve ali dimenzij vozil, zmanjšanje dovoljene hitrosti vozil in drugimi ukrepi, dokler obstajajo razlogi za takšen ukrep.

(2) O ukrepih uporabe občinske ceste, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka mora upravljavec občinskih cest po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko postajo, inšpektorat, pristojen za območje Občine Slovenska Bistrica ter krajevno skupnost najmanj sedem dni ter javnost, po sredstvih javnega obveščanja, najmanj tri dni pred izvedbo ukrepa. Vsi ukrepi morajo biti ustrezno označeni s prometno signalizacijo.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje točke prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec gospodarske javne službe in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se mora nemudoma obvestiti policijo, inšpektorat, pristojen za območje Občine Slovenska Bistrica ter javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec gospodarske javne službe in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti upravljavca občinskih cest.

(4) Ukrepe omejitve uporabe občinske ceste je dolžan izvesti izvajalec gospodarske javne službe v okviru izvajanja te javne službe.

(5) Iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, lahko župan odredi prepovedi in omejitve uporabe občinske ceste, katerih trajanje je daljše od enega leta.

(6) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec gospodarske javne službe, ki ne sprejme ustreznih ukrepov in na predpisan način ne obvešča subjektov po tretjem odstavku tega člena, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja ceste pa z globo 500 eurov.

26. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in prometa na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena, če ni s prostorskim aktom drugače določeno.

(2) Varovalni pas se meri od zunanjšega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalni cesti 10 m,
- pri javni poti 5 m,
- pri občinskih kolesarskih poteh 1 m.

27. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Gospodarsko javno infrastrukturo je dovoljeno graditi v območju občinske ceste le pod pogoji in na način, določen s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom, ali mnenjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(2) Upravljavec občinske ceste lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in omrežja gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje občinske ceste. Stroške prestatitve ali preureditve objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture krije upravljavec občinske ceste, razen če je to v nasprotju s pogoji za njihovo gradnjo iz soglasja ali mnenja iz prejšnjega odstavka.

(3) Upravljavec občinske ceste lahko zavrne izdajo soglasja ali mnenja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in omrežja gospodarske javne infrastrukture ogrozili občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali njen razvoj.

(4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki gradi ali zgradi gospodarsko javno infrastrukturo v območju občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

28. člen

(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Vzdrževalna dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na cestnem zemljišču občinske ceste se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca občinskih cest.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture, zgrajenih na cestnem zemljišču občinske ceste, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odstrani neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odpravi poškodbe na njej, vzpostavi občinsko cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvesti upravljavca občinske ceste in izvajalca gospodarske javne službe.

(4) Če se zaradi del iz prejšnjega odstavka omeji uporaba občinske ceste, upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, takoj obvesti in pozove izvajalca gospodarske javne službe, da vzpostavi zaporo ceste na njegove stroške ter o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvesti upravljavca občinskih cest, pristojno policijsko postajo, inšpektorat, pristojen za območje Občine Slovenska Bistrica, krajevno skupnost ter javnost na krajevno običajen način.

(5) O končanju sanacije mora investitor še isti dan po elektronski poti obvesti upravljavca občinskih cest, policijo, inšpektorat, pristojen za območje Občine Slovenska Bistrica in krajevno skupnost.

(6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja upravljavca občinske ceste izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na zemljišču občinske ceste ali opravlja ta dela v nasprotju z danim soglasjem.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(8) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

29. člen

(odmiki nezahtevnih in enostavnih objektov od občinske ceste)

(1) Pri načrtovanju minimalnih odmikov enostavnih in nezahtevnih objektov od meje občinske ceste je potrebno upoštevati, da v prosti profil ceste ne smejo posegati stalne fizične ovire.

(2) Odmiki se določijo s soglasjem upravljavca občinskih cest v skladu s cestnoprometnimi predpisi glede na kategorizacijo posamezne ceste in glede na določila prostorskega akta občine.

(3) Za obstoječe enostavne in nezahtevne objekte, kateri so postavljeni na zasebnih zemljiščih in so bili zgrajeni pred 18.2.1999 se šteje, da so postavljeni s soglasjem upravljavca cest. Za dela rednega vzdrževanja navedenih objektov posebno soglasje upravljavca ni potrebno. V primeru rekonstrukcije oz. investicijskega vzdrževanja navedenih objektov pa je potrebno pridobiti soglasje upravljavca cest.

30. člen

(obveznosti lastnikov sosednjih nepremičnin ob občinski cesti)

(1) Lastniki zemljišč ter objektov ob občinski cesti morajo dopustiti vse posege, ki so nujno potrebni za nemoteno uporabo javne ceste.

(2) Lastniki nepremičnin ob občinski cesti morajo v skladu z zakonom o cestah dopustiti:

- dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja;
- gradnjo objektov in naprav za odvodnjavanje cestišča in cestnega telesa;
- postavitve prometne signalizacije in prometne opreme;
- izvedbo ukrepov in postavitve začasnih ali stalnih naprav za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi;
- odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda;
- izvedbo ukrepov za vzpostavitev prevoznosti ceste oziroma odpravo neposredno grozeče nevarnosti, če izvedba ukrepov ni mogoča v okviru cestnega zemljišča.

(3) Krošnje dreves, ki so posajena na parcelah ob občinskih cestah ne smejo segati v prosti profil občinske ceste. Na cestnem zemljišču javne ceste je prepovedano postavljati ograje, stebričke, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati les, opeko, zemljo, drug material ali predmete razen s soglasjem upravljavca občinskih cest.

(4) Na občinsko cesto je prepovedano metati sneg in druge materiale.

(5) Lastniki sosednjih nepremičnin ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, pritrdjene snegolove. Lastniki sosednjih nepremičnin morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

(6) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik – lastnik ali imetnik pravice uporabe zemljišča, ki ne dopusti posegov, določenih v drugem, tretjem ali četrtem odstavku tega člena.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik – lastnik ali imetnik pravice uporabe zemljišča, ki ravna v nasprotju s petim ali šestim odstavkom tega člena.

(8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – lastnica ali imetnica pravice uporabe zemljišča, ki ne dopusti posegov, določenih v prvem odstavku tega člena, njena odgovorna oseba pa z globo 500 eurov.

(9) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – lastnik ali imetnik pravice uporabe zemljišča, ki ravna v nasprotju s petim ali šestim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

31. člen

(cestni priključki)

(1) Za dostop do posamezne parcele se dovoljuje po en cestni priključek razen v primeru opravljanja dejavnosti in je za potrebe dostave in odpreme blaga potreben še priključek za tovorna vozila.

32. člen

(preglednost na križiščih in cestnih priključkih – pregledno polje)

(1) Lastniki ali od njih pooblaščenim upravljavcem nepremičnin ter cestnih priključkov ob občinskih cestah morajo v območju površin, potrebnih za preglednost občinske ceste ter priključevanja nanjo stalno zagotavljati preglednost. Zasajena vegetacija, ne sme presegati višine

0,75 m od višinske kote vozišča občinske ceste. Zasaditve morajo biti izvedene tako, da njihovi koreninski sistemi ne ogrožajo varnosti prometa na občinski cesti ter površinah za pešce.

(2) Nezahtevni in enostavni objekti v preglednem polju na območju križišč občinskih cest morajo biti v takšni izvedbi, da ne ovirajo preglednosti ob vključevanju v promet (kot na primer žično pletivo, panelna žična ograja itd.).

(3) Vlogi je potrebno priložiti elaborat izdelan s strani pooblaščenega osebe, iz katerega je jasno razvidno, da predviden objekt ne bo vplival na preglednost v preglednem polju.

33. člen

(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)

(1) Namenske površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti ob občinskih cestah upravljavec občinskih cest odda na podlagi izkazanega interesa posameznika in vloge.

(2) Stvarne pravice in medsebojna razmerja v zvezi z opravljanjem spremljajočih dejavnosti se uredijo s pogodbo med občino in ponudnikom.

(3) Tehnične pogoje glede rabe površin in pogoje za postavitve objektov in naprav določi upravljavec občinskih cest s soglasjem.

(4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki postavi na površinah ob javni cesti, določenih za te namene, objekte in naprave za opravljanje spremljajočih dejavnosti brez ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinskih cest.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

34. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditev na občinski cesti)

(1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 31. člena tega odloka.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest.

(3) Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej. Dovoljenje se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se promet zaradi zapore občinske ceste ne ustavi za daljši čas. Dovoljenje za popolno zaporo občinske ceste se lahko izjemoma izda tudi v primeru, da prometa ni mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se promet zaradi popolne zapore ne ustavi za več kot 30 minut na lokalni cesti ali 60 minut na javni poti.

(4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in tretjim odstavkom tega člena oziroma v nasprotju z dovoljenjem iz prvega odstavka tega člena.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim in tretjim odstavkom tega člena oziroma v nasprotju z dovoljenjem iz prvega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(6) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec gospodarske javne službe, če delno ali popolno zaporo občinske ceste zaradi del na cesti ali športnih in drugih prireditev izvede brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem ali je sploh ne izvede, razen v primerih iz drugega odstavka tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

35. člen

(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinskih cest na podlagi vloge investitorja oziroma organizatorja prireditve (v nadaljevanju: predlagatelj). O izdaji dovoljenja upravljavec občinskih cest obvesti policijo, inšpektorat, pristojen za območje Občine Slovenska Bistrica, krajevno skupnost, izvajalca gospodarske javne službe ter gasilce.

(2) Vloga mora vsebovati podatke, skladno z zakonom, ki ureja ceste, ter s predpisi, ki urejajo zapore na cestah.

(3) Predlagatelj mora vlogo za zaporo občinske ceste vložiti najmanj 15 dni pred predlaganim datumom zapore za delno zaporo ceste oziroma 30 dni pred predlaganim datumom zapore v primeru popolne zapore ceste. Upravljavec občinskih cest lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(4) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

VI. PROMETNA SIGNALIZACIJA, OBVEŠČANJE IN OGLAŠEVANJE

36. člen

(prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)

(1) O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah odloča upravljavec občinskih cest.

(2) Na občinski cesti se sme postavljati turistična in druga obvestilna signalizacija samo v skladu s predpisi, ki urejajo prometno signalizacijo. O postavitvi turistične in druge obvestilne signalizacije odloča upravljavec občinskih cest, ki ima pravico do povrnitve stroškov za postavitve, vzdrževanje in odstranitve signalizacije.

(3) Izvajalec gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest, lahko postavlja, vzdržuje, odstranjuje in spreminja prometno signalizacijo in opremo le s predhodnim soglasjem upravljavca občinskih cest razen v primerih iz prvega odstavka 23. člena tega odloka.

37. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

(1) Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje je v območju občinskih cest zunaj naselja prepovedano.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko upravljavec občinskih cest izda soglasje za postavitve objektov za obveščanje in oglaševanje, ki so opredeljeni kot enostavni objekti, če:

- so obvestila namenjena izboljšanju prometne varnosti ali
- če se oglašuje gospodarski subjekt, ki dejavnost izvaja v stavbi, zgrajeni v varovalnem pasu občinske ceste.

(3) Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije.

(4) Soglasje za postavitve objektov za obveščanje in oglaševanje, katerih postavitve je predvidena v območju občinske ceste, izda upravljavec občinskih cest. K vlogi za izdajo dovoljenja je

potrebno priložiti elaborat, v katerem se določijo velikost, vrsta, tip in oblika signalizacije, lokacija postavitve signalizacije in prikaz vodenja prometa do cilja. Elaborat o postavitvi turistične in drug obvestilne signalizacije izdelata izvajalec. Objekti za obveščanje in oglaševanje se lahko zamenjajo, dopolnijo ali odstranijo le na podlagi dovoljenja.

(5) Soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste se lahko izda le za obdobje 14 dni pred začetkom trajanja prireditve, razstave, sejma ipd. ter lahko traja največ do njenega zaključka. Višina spodnjega roba transparenta mora biti ob postavitvi najmanj 4,5 metra nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je transparent postavljen.

(6) Objekti za obveščanje o poslovnih središčih ali gospodarskih subjektih se lahko postavijo, zamenjajo, dopolnijo ali odstranijo le na podlagi dovoljenja. Dovoljenje na podlagi vloge izda upravljavec občinskih cest. K vlogi za izdajo dovoljenja je potrebno priložiti elaborat, v katerem se določijo velikost, vrsta, tip in oblika signalizacije, lokacija postavitve signalizacije in prikaz vodenja prometa do cilja. Elaborat o postavitvi turistične in drug obvestilne signalizacije izdelata izvajalec.

(7) Kriterije za pridobitev statusa upravičenca do uporabe objektov za obveščanje iz sedmega odstavka tega člena, lokacije postavitve in druge pogoje za postavitev, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev druge obvestilne signalizacije se uredi v splošnem aktu, ki ga sprejme občinski svet.

(8) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(9) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

38. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

(1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja inšpektorat, pristojen za območje Občine Slovenska Bistrica.

(2) Inšpekcijsko nadzorstvo se izvaja na podlagi zakona o cestah, vodenje inšpekcijskega postopka pa po določbah zakona, ki ureja inšpekcijski nadzor.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

39. člen

(izdaja pravilnikov)

Upravljavec občinskih cest pripravi v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka pravilnik iz ~~3336~~ člena tega odloka.

40. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah v Občini Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 46/12).

41. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Slovenska Bistrica, __. __. 2024

dr. Ivan ŽAGAR,
župan
Občine Slovenska Bistrica