



OBČINA
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

13. redna seja občinskega sveta
dne 29. marca 2021

Gradivo za 11. b) točko dnevnega reda

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt:
»Rekonstrukcija LC Pečke – Slovenska Bistrica VI. faza«

Poročevalca:

Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor

mag. Branko ŽNIDAR, direktor občinske uprave



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 30 **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** obcina@slov-bistrica.si
uradna spletna stran <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: 18.3.2021

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta
»Rekonstrukcija LC Pečke – Slovenska Bistrica VI. faza«

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan ŽAGAR

II. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za okolje in prostor

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19),

V. NAMEN IN CILJI SPREJEMA DOKUMENTA

Predmetni dokument predvideva rekonstrukcijo LC Pečke – Slovenska Bistrica VI. faza. Obstoječe vozišče je v asfaltni izvedbi. Vrednost obravnavane investicije znaša 402.981,56 € z DDV (stalne cene, marec 2021).

Obstoječe stanje vozišča je zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije neravno (posedki, kolesnice) na določenih mestih so opazne zmrzlinke poškodbe (mrežaste razpoke, popolne deformacije asfalta kot so krušenje in luščenje asfaltnih zmesi). Zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije je sanacija nujno potrebna. Vzdrževanje v smislu zagotavljanja varnosti ni več mogoče, tako da je upravičenost gradnje utemeljena. Odvodnjavanje se ohranja in očisti. Obstoječe prepuste je potrebno po potrebi podaljšati, zamenjati ter izdelati iztočne glave ter vtočne jaške.

Z realizacijo ciljev investicije bo investitor:

- zagotovil večjo prometno varnost udeležencev v prometu,
- izboljšal dostopnost do občine Makole,
- razbremenil ostale ceste, uporabljene v primeru nedostopnosti predmetnega cestnega odseka,
- ohranil urejen izgled območja,
- izboljšal kakovost življenja prebivalcev,
- pripomogel k enakomernejšemu razvoju naselij, do katerih vodi cesta, ki je predmet obnove ter s tem k zvišanju razvojnega potenciala območja.

Temeljni razlog investitorja za izvedbo predmetne investicije je ureditev ustrezne cestne infrastrukture ter s tem zagotovitev prometne varnosti, ustreznih bivanjskih razmer in razvojnih možnosti območja.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Občina Slovenska Bistrica bo sredstva za izvedbo investicije v višini 402.981,56 eur z DDV zagotovila iz lastnih proračunskih sredstev.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da obravnava predloženo gradivo ter v kolikor ne bo pripomb, sprejme naslednji sklep:

S K L E P

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Rekonstrukcija LC Pečke – Slovenska Bistrica VI. faza«.

Pooblašča se župana za morebitne naknadne spremembe investicijskega dokumenta ter za spremembe v načrtu razvojnih programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne za odobritev ali realizacijo sofinancerskih sredstev Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo.

S spoštovanjem,

Milan Ozimič
Vodja Oddelka za okolje in prostor

mag. Branko ŽNIDAR
Direktor občinske uprave

Priloga:

- DIIP »Rekonstrukcija LC Pečke – Slovenska Bistrica VI. faza«



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10

2310 Slovenska Bistrica

Tel. 02/843 28 00

Uradni spletni naslov: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Uradni e-naslov: obcina@slov-bistrica.si

Dokument identifikacije investicijskega projekta za operacijo: REKONSTRUKCIJA LC 440100 PEČKE – SLOVENSKA BISTRICA, VI. FAZA



Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16.

Marec 2021



Investitor:

OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Izdelovalec investicijske
dokumentacije:

RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica

Naloga:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA:
**REKONSTRUKCIJA LC 440100 PEČKE – SLOVENSKA BISTRICA, VI.
FAZA**

KAZALO VSEBINE

1 UVODNA POJASNILA	4
2 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, FINANCERJU, UPORABNIKU IN IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB	5
2.1 INVESTITOR IN UPRAVLJAVEC INVESTICIJE	5
2.2 IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	5
3 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	6
3.1 ANALIZA STANJA ZA PODRAVSKO REGIJO	6
3.2 ANALIZA STANJA ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA	8
3.3 RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	9
4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	11
4.1 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI	11
4.2 USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	12
5 OPIS MOŽNIH VARIANT	14
5.1 VARIANTA 0 – MINIMALNA VARIANTA ALI VARIANTA BREZ INVESTICIJE	14
5.2 VARIANTA 1 – INVESTICIJA V REKONSTRUKCIJO LC PEČKE – SLOVENSKA BISTRICA	14
5.3 IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE	15
6 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	16
6.1 DOLOČITEV VRSTE INVESTICIJE.....	16
6.2 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH CENAH	16
6.3 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO TEKOČIH CENAH	16
7 OPREDELITEV OSNOVNIH TEHNIČNO-TEHNOLOŠKIH REŠITEV V OKVIRU INVESTICIJE	17
8 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	19
8.1 PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA	19
8.2 OPIS LOKACIJE	19
8.2.1 Makrolokacija	19
8.2.2 Mikrolokacija	19
8.3 OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE.....	20
8.4 VARSTVO OKOLJA	20
8.5 KADROVSKO–ORGANIZACIJSKA SHEMA	21
8.6 VIRI FINANCIRANJA	21
9 PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	22
10 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI	24
10.1 FINANČNA ANALIZA	24
10.2 EKONOMSKA ANALIZA	25
10.3 ANALIZA OBČUTLJIVOSTI IN TVEGANJ	26
11 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	28

KAZALO TABEL IN SLIK

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA.....	6
SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO, V OBDOBJU 2000-2019	7
SLIKA 3: PRIKAZ CESTNEGA ODSEKA, PREDVIDENEGA ZA OBNOVO V VI.FAZI.....	19
TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI 2004-2020 (NA DAN 1.1.)	6
TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1. 1. 2020)	7
TABELA 3: DOLŽINE CEST V PODRAVSKI REGIJI	8
TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA.....	9
TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ	15
TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI	15
TABELA 7: PREGLED VREDNOSTI INVESTICIJE PO STALNIH CENAH.....	16
TABELA 8: TERMINSKI PLAN INVESTICIJE	20
TABELA 9: OCENA OPERATIVNIH STROŠKOV INVESTICIJE.....	22
TABELA 10: OPERATIVNI STROŠKI INVESTICIJE V REFERENČNEM OBDOBJU	22
TABELA 11: FINANČNI TOK PROJEKTA.....	24
TABELA 12: FINANČNA MERILA INVESTICIJE	25
TABELA 13: EKONOMSKI TOK PROJEKTA	25
TABELA 14: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE.....	26
TABELA 15: VARIANTA 3 – DISKONTIRANE VREDNOSTI (POVEČANJE INVESTICIJSKI STROŠKOV ZA 10 % IN ZMANJŠANJE KORISTI ZA 10 %)*	27

1 UVODNA POJASNILA

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016 (v nadaljevanju: Uredba), v svojem 11. členu določa, da Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP) vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. DIIP vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oziroma nadaljevanju investicije.

Predmetna investicija obravnava VI. fazo rekonstrukcije lokalne ceste Pečke – Slovenska Bistrica, in sicer na odseku Kočno ob Ložnici do Ložnice v dolžini 1.355 m. Vrednost obravnavane investicije znaša 402.981,56 EUR z DDV (stalne cene, marec 2021). V skladu s 4. členom Uredbe je potrebno za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo med 300.000 in 500.000 EUR zagotoviti najmanj DIIP.

Kadar investicijski program v skladu z določili Uredbe ni obvezen, se šteje DIIP za investicijski program in predstavlja osnovo za odločitev o investiciji, zato DIIP poleg obvezne vsebine vsebuje še:

- analizo stroškov in koristi, skupaj s predstavitvijo tistih stroškov in koristi, ki jih ni mogoče izraziti v denarnih enotah in/ali analizo stroškovne učinkovitosti za posamezne variante;
- obravnavo variant in predstavitev optimalne variante;
- prikaz rezultatov ocenjevanja z utemeljitvijo upravičenosti investicijskega projekta.

2 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, FINANCERJU, UPORABNIKU IN IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Investitor in upravljavec investicije

Naziv	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Dr. Ivan Žagar, župan
Žig in podpis	
Telefon	+386 (0) 2 843 28 00
Spletna stran	http://www.slovenska-bistrica.si
E-poštni naslov	obcina@slov-bistrica.si
Davčna številka	49960563
Matična številka	5884250

2.2 Izdelovalec investicijske dokumentacije

Naziv	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Tomaž Repnik, v.d. direktorja
Žig in podpis	
Telefon	(02) 843 02 46
E-naslov	http://www.ric-sb.si
E-pošta	info@ric-sb.si
Davčna številka	72326018
Matična številka	1510045

3 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

3.1 Analiza stanja za Podravsko regijo

Investicija se načrtuje na območju Občine Slovenska Bistrica. Občina je locirana znotraj Podravske statistične regije, ki se uvršča v kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija.

Podravska statistična regija s površino 2.170 km² obsega 10,7 % slovenskega ozemlja in je peta največja slovenska statistična regija. Regija na svoji zahodni strani meji na Koroško in Savinjsko regijo, na svoji vzhodni strani pa s Pomursko regijo. Na severu meji na Republiko Avstrijo, na jugu pa na Republiko Hrvaško.

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA



Regijo sestavlja 678 naselij. V regiji je po podatkih Statističnega urada RS na dan 1. 1. 2020 živelo 325.994 prebivalcev. Delež prebivalstva v strukturi prebivalstva Republike Slovenije je v zadnjih nekaj letih konstanten.

TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI 2004-2020 (NA DAN 1.1.)

Leto	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Slovenija	1.996.433	1.997.590	2.003.358	2.010.377	2.025.866	2.032.362	2.046.976
Podravska regija	319.426	319.114	319.235	319.706	321.781	322.900	323.343
Delež	16,00	15,97	15,93	15,90	15,88	15,89	15,79

Leto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Slovenija	2.050.189	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874	2.064.188	2.065.895
Podravska regija	323.119	323.534	323.238	323.328	323.356	321.493	322.043
Delež	15,76	15,74	15,70	15,69	15,68	15,57	15,59

Leto	2018	2019	2020
Slovenija	2.066.880	2.080.908	2.095.861
Podravska regija	322.058	324.104	325.994
Delež	15,58	15,58	15,55

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Gostota prebivalstva v Podravski statistični regiji močno presega slovensko povprečje.

TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1. 1. 2020)

	Površina v km ²	Št. preb.	Preb./km ²
Slovenija	20.273	2.095.861	103,4
Podravska regija	2.170	325.994	150,2

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

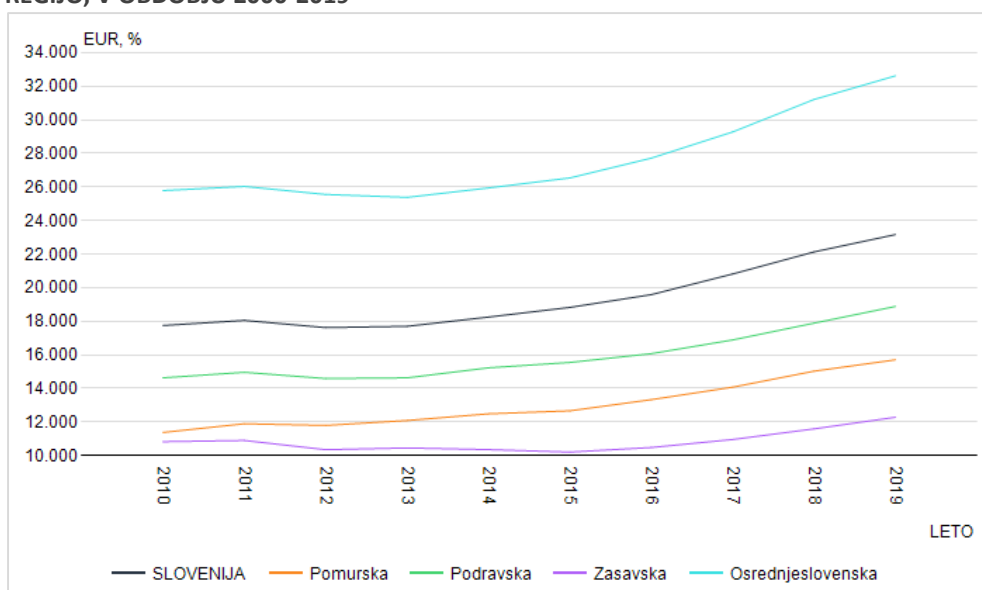
Gre za regijo z velikimi razvojnimi problemi, v okviru katere je koncentracija gospodarskih dejavnosti in prebivalstva na nekaterih območjih v preteklosti povzročila različne pogoje za življenje in delo (razlike v prostorski razporeditvi delovnih mest, stopnji brezposelnosti, v izobrazbeni strukturi prebivalstva) ter neenakomerno dostopnost do gospodarske in družbene infrastrukture znotraj regije. Problemi so še posebej izraziti v strukturno zaostalih in ekonomsko, razvojno šibkih območjih s pretežno agrarno usmeritvijo, v območjih z demografskimi problemi, z nizkim dohodkom na prebivalca, v ekonomsko in socialno nestabilnih območjih.

Indeks razvojne ogroženosti za Podravje (regija NUTS 3) za programsko obdobje 2014-2020 znaša 123,9 (Pravilnik o razvrstitvi razvojnih regij po stopnji razvitosti za programsko obdobje 2014-2010; Uradni list RS, št. 34/2014).

Zaradi različnih geografskih možnosti, gospodarske preteklosti in dostopnosti so znotraj regije precejšnje razlike v razvitosti občin. S finančno in gospodarsko krizo so se razmere v regiji še poslabšale.

Gospodarska moč Podravske regije, merjena z BDP, je pod slovenskih povprečjem. V letu 2019 je bilo v Podravski regiji ustvarjenega 12,7 % BDP države. BDP te regije je znašal 18.887,00 EUR na prebivalca, kar predstavlja 81,5 % slovenskega povprečja.

SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO, V OBDOBJU 2000-2019



Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Po podatkih za mesec december 2020 je bilo v Podravski statistični regiji 130.793 delovno aktivnih prebivalcev (po prebivališču), registrirana brezposelnost pa je bila 10,5 %. V istem obdobju je ta stopnja na državni ravni znašala 8,9 %.

V Podravski regiji se nahaja 6.486,97 km javnih cest, od tega 6.723 km državnih in 32.291 občinskih.

TABELA 3: DOLŽINE CEST V PODRAVSKI REGIJI

Tip	Opis tipa	Dolžina v m
AC	avtoceste (štiri in večpasovne)	106.172
G1 A	glavne ceste 1. reda odsek s fizično ločenimi voznimi pasovi	7.773
G1 O	glavne ceste 1. reda običajni odsek	76.829
R1	regionalne ceste 1. reda	61.452
R2 A	regionalne ceste 2. reda odsek s fizično ločenimi voznimi pasovi	8.792
R2 O	regionalne ceste 2. reda običajni odsek	184.404
R3	regionalne ceste 3. reda	316.647
RT	regionalne turistične ceste	88.148
LC	lokalne ceste	1.678.698
LG	glavne mestne ceste	22.030
LZ	zbirne mestne ceste	120.475
LK	mestne (krajevne) ceste	218.890
JP	javne poti	3.576.544
KJ	javne poti za kolesarje	20.120
	Skupaj	6.486.974

Vir: Banka cestnih podatkov, 2021.

3.2 Analiza stanja za občino Slovenska Bistrica

Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčan, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 25.827 prebivalcem (Statistični urad RS, 2021).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 98,3 prebivalcev/km². Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 8,3 % (ZRSZ, avgust 2020) in je pod slovenskim povprečjem, ki znaša 9,1 % v enakem obdobju. Povprečna mesečna neto plača je v avgustu 2020 znašala 1.091.29 € EUR, kar je pod slovenskim povprečjem.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2020 in 2021, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin, Ur.l.RS št. 78/19, znaša 1, s čimer se občina uvršča v povprečje razvitosti občin v Sloveniji. Zaostaja predvsem v infrastrukturni opremljenosti, ki je predpogoj za gospodarski in socialni razvoj.

Gospodarstvo s svojimi dejavnostmi je bistveni dejavnik razvoja in napredka v občini. Prevladuje predelovalna industrija, ki predstavlja 2/3 gospodarstva (proizvodnja kovinskih izdelkov s poudarkom na aluminiju, živilsko predelovalna industrija), sicer pa se cca. 25 % podjetij ukvarja z ne-storitvenimi dejavnostmi.

Največja prednost razvojnih možnosti mesta in Občine Slovenska Bistrica je ugodna strateška lega, saj leži na križišču poti v smeri Maribora, Ptuja, Ljubljane in Rogaške Slatine. V neposredni bližini poteka vzhodna smer slovenskega avtocestnega križa, v smeri proti Madžarski in Hrvaški.

Občina Slovenska Bistrica se ponaša s številnimi naravnimi znamenitostmi ter kulturnimi in zgodovinskimi spomeniki. Velik del teh je občina razglasila z odlokom o zaščiti znamenitosti in spomenikov. Veliko, predvsem kulturnih spomenikov, pa je v preteklih dveh desetletjih tudi obnovila in zavarovala pred propadom. Naravna in kulturna dediščina v občini predstavlja neprecenljivi del gospodarskih in turističnih možnosti prihodnjega razvoja tega območja.

V občini Slovenska Bistrica se nahaja 85.363 m državnih cest in 619.496 m javnih cest, skupna dolžina cest pa znaša 662.074 m.

TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA

Tip	Opis tipa	Dolžina v m
AC	avtoceste (štiri in večpasovne)	13.427
G1 A	glavne ceste 1. reda odsek s fizično ločenimi voznimi pasovi	0
G1 O	glavne ceste 1. reda običajni odsek	6.580
R1	regionalne ceste 1. reda	6.236
R2 A	regionalne ceste 2. reda odsek s fizično ločenimi voznimi pasovi	0
R2 O	regionalne ceste 2. reda običajni odsek	16.335
R3	regionalne ceste 3. reda	8.317
RT	regionalne turistične ceste	34.458
LC	lokalne ceste	217.634
LG	glavne mestne ceste	0
LZ	zbirne mestne ceste	0
LK	mestne (krajevne) ceste	0
JP	javne poti	359.087
KJ	javne poti za kolesarje	0
	Skupaj	662.074

Vir: Banka cestnih podatkov, 2021.

3.3 Razlogi za investicijsko namero

Ceste, ki so bile zgrajene pred 15 leti in več, največkrat ne zadoščajo potrebam sedanjega prometa ali pa so dotrajane. Na cestah se pojavljajo mrežaste razpoke in poškodbe, nastale zaradi preobremenjenih cest, ki jih ni mogoče zadovoljivo sanirati z rednimi vzdrževalnimi deli, temveč je potrebno vključiti večje obsege sanacijskih in obnovitvenih del. Na določenih območjih so ceste slabo prevozne in povzročajo škodo na vozilih.

Predmetni projekt predvideva obnovo LC 440100 Slovenska Bistrica-Pečke, na odseku Kočno ob Ložnici do Ložnice v dolžini 1.355 m in širino vozišča 5,20 m. Obstoječe vozišče ceste je v asfaltni izvedbi, povprečne širine 5,0 m.

Vozišče je poškodovano, pojavljajo se neravnine in posedki, vidne so mrežne razpoke, kar kaže na neodpornost voziščne konstrukcije na zmrzovanje. Robovi vozišča so polomljeni. Odvodnjavanje padavinske vode je urejeno z zemeljskimi odvodnimi jarki, ki so vezani na prečne prepuste in potok Ložnica.

Cesta je obremenjena predvsem z lokalnim prometom osebnih vozil. Lokalna cesta Pečke-Slovenska Bistrica predstavlja pomembno prometnico, ki mesto Slovenska Bistrica povezuje z občino Makole ter s širšim haloško-dravinjskim področjem, s katerega se vsakodnevno na delo v Slovensko Bistrico vozi večje število delavcev. Veliko število oseb s tega območja vsakodnevno uporablja tudi železniški prevoz z vstopno/izstopno postajo Slovenska Bistrica; predmetna lokalna cesta namreč povezuje železniško postajo Slovenska Bistrica z omenjenim področjem.

Za zagotovitev nadaljnje prevoznosti in prometne varnosti je obnova vozišča na obravnavanem delu LC 440100 Pečke - Slovenska Bistrica, nujno potrebna. Vzdrževanje v smislu zagotavljanja varnosti in normalne prevoznosti brez tega namreč ni več mogoče.

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

4.1 Opredelitev razvojnih možnosti

Lokalna cesta Slovenska Bistrica-Pečke je v zelo slabem stanju ter kot takšna nujno potrebna obnove. Občina Slovenska Bistrica je predmetno cesto obnovila v več fazah:

- V letu 2013 je bila izvedena I. faza obnove lokalne ceste Pečke–Slovenska Bistrica v središču naselja Kočno ob Ložnici.
- Obnova cestišča v II. fazi je potekala v smeri proti Slovenski Bistrici in je bila izvedena v letu 2014.
- V III. fazi v letu 2018 je bil obnovljen eden izmed bolj kritičnih delov omenjene lokalne ceste, in sicer od križišča za Laporje do obnovljenega dela na LC Slovenska Bistrica-Pečke.
- V IV. fazi v letu 2019 je potekala obnova ceste od križišča za Laporje do nivojskega prehoda z železniško progo.
- V V. fazi pa je potekala obnova od križišča za Črešnjevce do železniške postaje Slovenska Bistrica.

Namen investicije je, v skladu s predpisi na področju izgradnje in urejanja cestne infrastrukture, nadaljevati z obnovo LC 440100 Pečke - Slovenska Bistrica.

Cilj investicije je obnova lokalne ceste LC 440100 Slovenska Bistrica - Pečke, na odseku Kočno ob Ložnici do Ložnice v dolžini 1.355 m in širini vozišča 5,20 m.

Izvedba investicije bo pripomogla k:

- izboljšanju stanja cestne infrastrukture v Krajevni skupnosti Laporje oz. v občini Slovenska Bistrica;
- zvišanju prometne varnosti za vse udeležence prometa ter s tem zagotovitvi ukrepov za zmanjšanje števila prometnih nesreč;
- zmanjšanju obremenitve okolja zaradi hrupa;
- zmanjšanju onesnaženja okolja zaradi neustrezno urejenega cestišča (prašno cestišče,...);
- dvigu kakovosti bivanja v Krajevni skupnosti Laporje;
- zvišanju razvojnega potenciala območja.

Ob tem velja poudariti, da lokalna cesta Slovenska Bistrica-Pečke predstavlja pomembno prometnico, ki tako mesto Slovenska Bistrica kot celotno občino povezuje z občino Makole ter s širšim haloško-dravinjskim področjem, s katerega se vsakodnevno na delo v Slovensko Bistrico vozi večje število delavcev. Veliko število oseb s tega področja se vsakodnevno poslužujejo tudi železniškega prevoza z vstopno/izstopno postajo Slovenska Bistrica; predmetna lokalna cesta namreč povezuje železniško postajo Slovenska Bistrica z omenjenim področjem. Z obnovo predmetne cestne infrastrukture bo tako storjen velik korak k zagotovitvi ustrezne lokalne cestne infrastrukture ter s tem izboljšanju prometnih razmer in cestne varnosti tako za lokalno prebivalstvo kot prehodne udeležence v prometu.

4.2 Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

Partnerski sporazum med Slovenijo in Evropsko komisijo za obdobje 2014-2020 kot strateški dokument in podlaga za črpanje sredstev iz skladov EU narekuje celotni pristop k teritorialnemu razvoju. Eden od ciljev tega pristopa je trajnostni razvoj urbanih in podeželskih območij.

Strategija prostorskega razvoja RS je temeljni dokument za usmerjanje prostorskega razvoja države. Vključuje tri medsebojno povezane prostorske sisteme – urbano, infrastrukturo in krajino. Osnovni prostorski koncept temelji na policentризmu, utemeljen na urbanih središčih različnega pomena, od mednarodnega, nacionalnega do regionalnega, ki podpirajo razvoj pripadajočih funkcionalnih območij.

Podprta z infrastrukturo, imajo urbana središča ključno vlogo v uravnoveženem razvoju države kot ekonomska, trgovinska, izobraževalna, kulturna, stanovanjska in storitvena središča. Strategija poudarja potrebo po dvigu njihove konkurenčnosti skozi izboljšave na področju podjetništva, storitev in bivanjskih območij skozi urbano prenavo, ki vključuje izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost ter kakovost okolja v bivanjskih območjih. Vsekakor pa je za uravnovežen razvoj območja, tudi trajnostne mobilnosti, potrebno in nujno vplivati na razvoj infrastrukture v celotni krajini.

Glavni cilj na področju trajnostnega razvoja v Sloveniji v obdobju 2014–2020 je povečanje konkurenčnosti in privlačnosti bivanjskih območij, kar je mogoče doseči z ustreznimi potmi, ki vodijo do teh. Zato je potrebno aktivnosti prednostno usmerjati v: reaktivacijo degradiranih območij in prostih, slabo izkoriščenih površin znotraj mest; celovito prenavo bivanjskih območij; izboljšanje kakovosti okolja z ukrepi na področju trajnostne mobilnosti in energetske učinkovitosti; povečanje odpornosti na podnebne spremembe; ohranjanje in aktiviranje naravnih in kulturnih potencialov; aktivno vključevanje prebivalstva; povečanje zmogljivosti in usposobljenosti lokalnih skupnosti za izvajanje celovitih razvojnih projektov ter urbane in agrarne prenave.

Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 opredeljuje kot prednostni osi razvoja med drugim:

- boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti;
- gradnjo infrastrukture in
- ukrepe za spodbujanje trajnostne mobilnosti

ter povzema celostne ukrepe za trajnostni razvoj iz Partnerskega sporazuma.

Regionalni razvojni program Podravske razvojno regije 2014-2020 kot temeljni strateški in programski dokument na regionalni ravni opredeljuje prednostne cilje regionalnega razvoja tudi na področju okolja, prostora in infrastrukture. V preteklem programskem obdobju se je na tem področju veliko vlagalo, kljub temu pa še vedno ostajajo številni razvojni projekti neizvedeni. Regionalni razvojni program v svojih opredelitvah povzema Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, ki narekuje, da je potrebno na poselitvenih območjih usklajeno načrtovati dejavnosti. Na področju zagotavljanja večje privlačnosti bivanjskih območij se daje prednost prenavi pred posegi na nove površine.

Kot ključne regijske projekte Regionalni razvojni program opredeljuje celovito oskrbo Podravja s pitno vodo, celovito ureditev ravnanja z odpadnimi vodami, dostopnost do IKT na območju regije, trajnostno mobilnost in trajnostni turizem.

Z obravnavano investicijo prispevamo k uresničevanju prej opredeljenih strateških prioritet države in regije.

Proračun Občine Slovenska Bistrica vsako leto načrtuje proračunske izdatke tako za vzdrževanje občinskih cest kor tudi za investicije in investicijske vzdrževanje. Razgibanost terena, razpršena poselitev in velikost občine so razlog za velik obseg prometne infrastrukture in posledično relativno visoke proračunske izdatke za ta namen.

Investicijski projekt je bo na podlagi tega DIIP uvrščen v **Načrt razvojnih programov Občine Slovenska Bistrica za obdobje 2021-2024**.

5 OPIS MOŽNIH VARIANT

Investitor je presojal različne variante investicije, v smislu njenega obsega in izvedbenih alternativ, in sicer s stroškovnega in funkcionalnega vidika ter z vidika možnosti zagotavljanja potrebnih virov financiranja.

Scenarij »z« investicijo za investitorja predstavlja stroške, kot jih obravnava ta DIIP. Tehnični podatki in opisi v tem DIIP so povzeti iz PZI – projekta za izvedbo, ki ga je marca 2013 izdelala družba Trasa d.o.o. in popisa del z oceno vrednosti investicije, ki jo je podala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v marcu 2021.

5.1 Varianta 0 – minimalna varianta ali varianta brez investicije

Scenarij »brez« investicije za investitorja pomeni ohranjanje obstoječega stanja, ki na dolgi rok ni več vzdržno in pomeni nevarnost za vse udeležence v prometu, hkrati pa tudi oviro v nadaljnjem razvoju turizma na območju.

Scenarij brez investicije pomeni tudi ohranjanje neprivlačne obstoječe površine, ki z estetskega vidika kazi območje in zmanjšuje kakovost življenja prebivalcev.

5.2 Varianta 1 – investicija v rekonstrukcijo LC Pečke – Slovenska Bistrica

Znotraj variante »z investicijo« se predvideva obnova odseka LC Pečke – Slovenska Bistrica v dolžini 1.355 m in širini vozišča 5,20 m. Varianta z investicijo zagotavlja urejeno prometno infrastrukturo, s čimer se realizira zastavljene načrte na področju zagotavljanja infrastrukturnega razvoja, poleg tega pa pomeni dvig stopnje varnosti v cestnem prometu. Izvedba investicije zasleduje zapisan namen in cilj ter prispeva k razvoju kraja in občine.

Ocena stroškov investicije po projektantskem predračunu zajema:

- gradbeno-obrtniška dela,
- strokovni nadzor gradnje,
- izdelavo varnostnega načrta in
- koordinacijo za varnost in zdravje pri delu (VZD).

V skladu s popisom del in predračunom projektanta znaša vrednost gradbeno obrtniških del po stalnih cenah 323.817,75 € brez DDV oz. 395.051,56 € z DDV, strošek gradbenega nadzora gradnje pa je ocenjen na 5.300,00 € brez DDV. Vključno z varnostnim načrtom v višini 400,00 € brez DDV in koordinacijo VZD v višini 800,00 € brez DDV znaša končna vrednost investicije 330.312,75 € brez DDV oz. 402.981,56 € z DDV.

Investicija predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjujejo natančno določeno tehnično–tehnološko funkcijo. Realizacija investicije je pomembna z vidika ureditve cestne infrastrukture naselja, zagotovitve prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zagotavljanju družbeno-gospodarskih učinkov, ki jih omogoča urejena prometna infrastruktura.

5.3 Izbira optimalne variante

Pri izboru optimalne variante smo upoštevali kriterije, podane v spodnji tabeli.

TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ

Kriterij	Ugodnejša varianta
Stroški izvedbe posamezne variante	Ugodnejša je varianta 0, saj ne povzroča nikakršnih investicijskih stroškov.
Doseganje ciljev investicije	Ugodnejša je varianta 1, saj v primeru variante brez investicije njeni cilji niso nikoli doseženi.
Dinamika financiranja investicije	Ker varianta 0 ne predvideva nobene dinamike financiranja, je primernejša varianta 1.
Učinkovitost investicije, merjena s hitrostjo izvedbe investicije	Ugodnejša je varianta 1, ki predvideva dokončanje investicije junija 2021 in s tem zagotovi ustrezno prometno varnost. Pri varianti 0 tega učinka ne moremo nikoli doseči.
Vpliv na okolje	Varianta 1 izkazuje bolj pozitiven vpliv na okolje, saj pomeni izboljšanje stanja okolja. V primeru variante 0 tega učinka ni, zato je varianta 1 primernejša.
Finančna upravičenost investicije	Varianta 1 sicer izkazuje negativne vrednosti FNSV, vendar ne moremo reči, da je zaradi tega varianta 0 ugodnejša, saj v tem primeru nimamo finančnih izračunov. Obe varianti sta glede na dani kriterij izenačeni.
Ekonomsko upravičenost investicije	Ugodnejša je varianta 1, saj izkazuje širše družbene koristi za območje občine in širše. Kazalniki ekonomsko-družbene upravičenosti investicije so pozitivni.

TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI

Varianta	Doseženi rezultat
Varianta 0	3
Varianta 1	6

Glede na rezultate ocenjevanja je kot optimalna varianta izbrana varianta 1, torej varianta z investicijo.

6 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

6.1 Določitev vrste investicije

Investicija predstavlja rekonstrukcijo obstoječe javne infrastrukture oz. lokalne ceste.

6.2 Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah

Ocena investicijskih stroškov je podana na podlagi popisa del z oceno vrednosti, ki jo je izdelalo podjetje Komunala Slovenska Bistrica d.o.o v mesecu marcu 2021.

Skupna vrednost projekta je ocenjena na 402.981,56 € z DDV.

Planirano je, da se bodo izvedbena dela začela maja 2021, zaključek investicije pa je predviden najkasneje julija 2021.

TABELA 7: PREGLED VREDNOSTI INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

Strošek		Leto 2021		
		Brez DDV	DDV	Z DDV
1.0	Gradbena dela	323.812,75	71.238,81	395.051,56
2.0	Nadzor	5.300,00	1.166,00	6.466,00
3.0	Varnostni načrt	400,00	88,00	488,00
4.0	Koordinacija VZD	800,00	176,00	976,00
	Skupaj	330.312,75	72.668,81	402.981,56

6.3 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Planira se, da bo investicija izvedena najkasneje do konca julija 2021. Ocena vrednosti je bila podana marca 2021. Ker je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta, je vrednost investicije po tekočih cenah enaka vrednosti investicije po stalnih cenah in je posebej ne prikazujemo.

7 OPREDELITEV OSNOVNIH TEHNIČNO-TEHNOLOŠKIH REŠITEV V OKVIRU INVESTICIJE

Izvede se preplastitev vozišča ceste s predhodno lokalno sanacijo močno poškodovanih mest (zamenjava spodnjega ustroja voziščne konstrukcije) ter dopolni odvodnjavanje meteornih voda. Vozišče ceste se razširi na 5,20 m.

Novi komunalni vodi niso predvideni. Elementi LC na obravnavanem pododseku dovoljujejo hitrost 50 km/h. Cesta poteka znotraj naselja (administrativno omejena hitrost na 50 km/h) po ravninskem terenu.

TRASIRNI ELEMENTI

Projektna hitrost:

Obstoječi elementi omogočajo $V_r = 50$ km/h.

Horizontalni in vertikalni elementi:
elementi ceste se ohranjajo.

Prečni prerez:

Predlaga se naslednji prerez ceste

-	vozišče	2	x	2,10 = 5,20 m
-	bankina	2	x	0,50 m do 0,75 m

OPOMBA:

V območju vkopne brežine se izvede asfaltna mulda širine 0,50 m.

OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

a) Preddela

Potrebno je označiti in zavarovati gradbišče oz. postaviti odgovarjajočo prometno signalizacijo.

Zakoličiti je potrebno os predvidene trase ceste. Zakoličiti, zaščititi ali prestaviti je potrebno obstoječe komunalne vode, da ne bo prišlo do nepotrebnih poškodb.

b) Spodnji ustroj - zemeljska dela in temeljenje

Izkopi:

Večjih izkopov ni. Izkopi se pojavljajo v območju razširitve ceste in na močno poškodovanih mestih.

Izkopni material se odpelje v trajno deponijo.

Ruševine gradbenih odpadkov se odpeljejo v tovarno za predelavo gradbenih odpadkov.

Nasipi:

Nasipov ni, razširitve se izvedejo v brežino.

c) Zgornji ustroji – voziščne konstrukcije

Potrebna voziščna konstrukcija za projektirano dobo 10 let je naslednja:

Novogradnja – razširitve in lokalne sanacije	
- bitumenski beton AC 11 surf B50/70; A3	4 cm
- bituminizirani drobljenec AC 22 base B50/70, A3	6 cm
- tamponski drobljenec TD 32	25 cm
- kamnita posteljica	30 cm

Skupaj deb. zg. ustroja	65 cm

Močno poškodovana nenosilna mesta vozišča se lokalno sanirajo tako, da se izvede zamenjava voziščne konstrukcije. Obstoječa konstrukcija se odstrani v globino 55 cm, uredi se planum izkopa in izvede zasip s kvalitetnim tamponskim materialom (peščeno-prodnim ali drobljenim kamnitim materialom), ki je odporen proti zmrzovanju. Preostali del obstoječega asfaltne vozišča se očisti in pobrizga z bitumensko emulzijo. Na tako pripravljeno osnovo se izvede asfaltna izravnava v minimalni debelini 6 cm, z zmesjo bituminiziranega drobljenca 0/22 mm.

Nadgradnja na obstoječe asfaltno vozišče	
- bitumenski beton AC 11 surf B50/70; A3	4 cm
- asfaltna izravnava AC 22 base B50/70, A3 – min deb.	6 cm

d) Odvodnjavanje

Obstoječe odvodnjavanje vozišča in obcestnega sveta se izvaja z zemeljskimi jarki in muldami.

Sistem odvodnje z zemeljskimi jarki se v glavnem ohranja izven strnjenegega naselja. Revizijski jaški so prereza 60 cm. Kanalizacija se izvede z elementi iz PVC snovi, na peščeni podlagi. Cevi so prereza 25 oz. 30 cm.

V območju vkopnih brežin se izvedejo asfaltne mulde širine 0,50 m. Na odsekih s padcem nivelete ceste nad 4 %, se jarki, zaradi zaščite pred erozijo, obložijo z betonskimi kanaletami. Prepusti se po potrebi podaljšajo in opremijo z vtočnimi jaški in glavami.

PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna signalizacija in prometna oprema, ki se postavi oz. izriše, mora biti v skladu s Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19).

8 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

8.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

Za investicijo je izdelana naslednja dokumentacija:

- PZI za obnovo lokalne ceste Slovenska Bistrica – Pečke, Trasa d.o.o., julij 2013;
- Popis del z oceno vrednosti investicije, Komunala Slovenska Bistrica d.o.o., marec 2021.

8.2 Opis lokacije

8.2.1 Makrolokacija

Investicija se bo izvajala na območju občine Slovenska Bistrica, v podravski regiji. Obravnavano območje investicije se nahaja v Krajevni skupnosti Laporje.

Prostorski akti, ki veljajo na območju gradnje, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del- občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11);
- Odlok o začasnih prostorskih ureditvenih pogojih za centralna naselja v Občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 91/15, 15/16).

8.2.2 Mikrolokacija

Nameravana investicija izgradnje prometne infrastrukture se bo izvedla v katastrski občini k.o. 769 Laporje. Predviden odsek obnovljene ceste je označen z rdečo barvo.

SLIKA 3: PRIKAZ CESTNEGA ODSEKA, PREDVIDENEGA ZA OBNOVO V VI.FAZI



Vir: www.piso.si

8.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Vrednost investicije je ocenjena na 402.981,56 € z DDV. Investicijski stroški vključujejo:

- gradbena dela,
- obnovo dveh avtobusnih postajališč,
- gradbeni nadzor,
- izdelavo varnostnega načrta in
- koordinacijo VZD.

Izvedbena dela investicije so v celoti planirana v letu 2021, in sicer bodo zaključena najkasneje do konca julija 2021.

TABELA 8: TERMINSKI PLAN INVESTICIJE

	ZAČETEK	KONEC
Priprava in potrditev DIIP	03/2021	03/2021
Izvedba postopkov javnega naročanja	04/2021	04/2021
Izvajanje vseh del	05/2021	06/2021
Končni prevzem	06/2021	07/2021

8.4 Varstvo okolja

Glede na predpise s področja varstva okolja je bil projekt ocenjen z vidika varstva okolja, pri čemer je investitor ugotovil:

- da negativni vplivi na območje ne bodo presegali zakonsko predpisanih vrednosti;
- da se bo med gradnjo gradbišče zavarovalo in uredilo tako, da gradnja ne bo negativno vplivala na bližnjo okolico;
- da predmetni poseg ne bo povzročal erozijskih procesov;
- da se kvaliteta zraka v neposredni okolici ne bo poslabšala;
- da se emisijsko stanje hrupa v bližnji okolici ne bo poslabšalo;
- da ob rednem vzdrževanju in nadzoru izvedba projekta ne bo imela degradacijskih vplivov na kvaliteto površinskih voda, podzemne vode in tal;
- da se glede na lokacijo stanje ostalih parametrov (krajina, flora, favna, odpadki) ne bo poslabšalo v taki meri, da bi negativno vplivalo na okolje.

Negativne vplive na zrak, tla in posredno na podzemno vodo v času gradbenih del je potrebno omejiti z vrsto ukrepov, ki se morajo izvajati na celotnem območju gradbenih del in transportnih poti, kot npr.:

- z uporabo tehnično brezhibnih transportnih in gradbenih strojev,
- z optimizacijo gradbenih poti,
- z rednim čiščenjem in primernim vzdrževanjem vozniških površin (preprečevanje zapraševanja),
- z ustreznim ravnanjem z onesnaženim materialom, kot ga določajo veljavni pravilniki in druga pozitivna zakonodaja,
- z ustrežno hrambo, skladiščenjem in oddajo ter predelavo gradbenih odpadkov,
- z izvedbo gradnje izven nočnega časa, nedelj in praznikov,

- z uporabo strojev, ki prekomerno ne povzročajo hrupa,
- z izogibanjem posegov v habitat v obdobju vegetacije in razmnoževanja.

Morebitno nastali negativni vplivi na okolje bodo odpravljeni na stroške povzročitelja.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

8.5 Kadrovsko–organizacijska shema

Izvedbo projekta bo vodila Občina Slovenska Bistrica. Za nemoteno izvedbo projekta bo skrbela ustrezno strokovno usposobljena projektna skupina.

V času izvajanja del se bodo vršile redne koordinacije med izvajalcem del in vodjo operacije. Projektna skupina bo vodila dokumentacijo o izvajanju ter po potrebi pripravljala zapisnike o delu in poročila. Dokumentacija investicije se bo hranila v prostorih Občine Slovenska Bistrica.

Skrbnik pogodbe bo zagotavljal:

- spremljanje stroškov operacije,
- spremljanje uresničevanja namena,
- spremljanje doseganja načrtovanih učinkov in poročanje o doseženih učinkih,
- obveščanje in informiranje javnosti v skladu z navodili.

Investicija ne predvideva nastanka novih delovnih mest.

8.6 Viri financiranja

Občina Slovenska Bistrica bo investicijo financirala iz proračunskih sredstev, ki so načrtovana v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2021, in sicer v okviru proračunske postavke 4.2.1.3 - Novogradnje in rekonstrukcije.

9 PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Investitor investicijo izvaja v javnem interesu, skladno s cilji, opredeljenimi v tem DIIP.

Investicija prinaša številne koristi, ki so kazalec ekonomske upravičenosti projekta, kot npr.:

- neposredna korist za izvajalce, ki bodo investicijska dela izvajali;
- manjša možnost prometnih nesreč in škode povezane z njimi;
- dvig življenjske ravni prebivalstva na obravnavanem območju;
- boljši estetski videz in večja urejenost območja;
- izboljšani pogoji za gospodarski razvoj na območju;
- večja varnost v prometu, manj poškodb na vozilih, motorjih in kolesih;
- preprečeno odseljevanje prebivalstva oziroma izboljšani pogoji za priseljevanje.

Izdelana je bila finančna in ekonomska analiza tega projekta za referenčno obdobje 30 let, z upoštevanjem 4 % splošne diskontne stopnje oz. 5 % družbene diskontne stopnje.

Ocena prihodkov:

Investitor po izvedbi investicije ne načrtuje prihodkov iz naslova uporabe urejene prometne infrastrukture.

Ocena odhodkov:

Operativni stroški so določeni v višini 1.000 EUR/km za zimsko službo in 1.800 EUR/km za ostale stroške rednega vzdrževanja; za stroške rednega vzdrževanja smo predvideli, da bodo v prvih letih zmanjšani na polovico, nakar se bodo na vsakih 5 let postopoma višali do ocenjene ravni.

TABELA 9: OCENA OPERATIVNIH STROŠKOV INVESTICIJE

Vrsta stroška	Vrednost	Mera
Redno vzdrževanje	1.800,00	EUR/km
Zimska služba	1.000,00	EUR/km

TABELA 10: OPERATIVNI STROŠKI INVESTICIJE V REFERENČNEM OBDOBJU

Leto	Redno vzdrževanje	Zimska služba	Skupaj	Leto	Redno vzdrževanje	Zimska služba	Skupaj
2021	508,13	564,58	1.072,71	2036	2.097,54	1.355,00	3.452,54
2022	1.219,50	1.355,00	2.574,50	2037	2.097,54	1.355,00	3.452,54
2023	1.219,50	1.355,00	2.574,50	2038	2.097,54	1.355,00	3.452,54
2024	1.219,50	1.355,00	2.574,50	2039	2.097,54	1.355,00	3.452,54
2025	1.219,50	1.355,00	2.574,50	2040	2.097,54	1.355,00	3.452,54
2026	1.463,40	1.355,00	2.818,40	2041	2.439,00	1.355,00	3.794,00
2027	1.463,40	1.355,00	2.818,40	2042	2.439,00	1.355,00	3.794,00
2028	1.463,40	1.355,00	2.818,40	2043	2.439,00	1.355,00	3.794,00
2029	1.463,40	1.355,00	2.818,40	2044	2.439,00	1.355,00	3.794,00
2030	1.463,40	1.355,00	2.818,40	2045	2.439,00	1.355,00	3.794,00



2031	1.756,08	1.355,00	3.111,08	2046	2.439,00	1.355,00	3.794,00
2032	1.756,08	1.355,00	3.111,08	2047	2.439,00	1.355,00	3.794,00
2033	1.756,08	1.355,00	3.111,08	2048	2.439,00	1.355,00	3.794,00
2034	1.756,08	1.355,00	3.111,08	2049	2.439,00	1.355,00	3.794,00
2035	1.756,08	1.355,00	3.111,08	2050	2.439,00	1.355,00	3.794,00

10 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI

10.1 Finančna analiza

Izhodišča finančne analize:

- investicijske stroške smo upoštevali kot opredeljeno v tem DIIP;
- ostanek vrednosti je ugotovljen v višini neamortizirane vrednosti predmeta investiranja v zadnjem letu referenčnega obdobja;
- upoštevana je 4 % splošna diskontna stopnja;
- predmet investiranja se preda v obratovanje v juliju 2021.

TABELA 11: FINANČNI TOK PROJEKTA

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Finančni tok	Diskontiran finančni tok
2021	330.312,75	1.072,71	0,00		-331.385,46	-331.385,46
2022		2.574,50	0,00		-2.574,50	-2.475,48
2023		2.574,50	0,00		-2.574,50	-2.380,27
2024		2.574,50	0,00		-2.574,50	-2.288,72
2025		2.574,50	0,00		-2.574,50	-2.200,69
2026		2.818,40	0,00		-2.818,40	-2.316,52
2027		2.818,40	0,00		-2.818,40	-2.227,42
2028		2.818,40	0,00		-2.818,40	-2.141,75
2029		2.818,40	0,00		-2.818,40	-2.059,38
2030		2.818,40	0,00		-2.818,40	-1.980,17
2031		3.111,08	0,00		-3.111,08	-2.101,73
2032		3.111,08	0,00		-3.111,08	-2.020,90
2033		3.111,08	0,00		-3.111,08	-1.943,17
2034		3.111,08	0,00		-3.111,08	-1.868,43
2035		3.111,08	0,00		-3.111,08	-1.796,57
2036		3.452,54	0,00		-3.452,54	-1.917,07
2037		3.452,54	0,00		-3.452,54	-1.843,34
2038		3.452,54	0,00		-3.452,54	-1.772,44
2039		3.452,54	0,00		-3.452,54	-1.704,27
2040		3.452,54	0,00		-3.452,54	-1.638,72
2041		3.794,00	0,00		-3.794,00	-1.731,53
2042		3.794,00	0,00		-3.794,00	-1.664,93
2043		3.794,00	0,00		-3.794,00	-1.600,90
2044		3.794,00	0,00		-3.794,00	-1.539,33
2045		3.794,00	0,00		-3.794,00	-1.480,12
2046		3.794,00	0,00		-3.794,00	-1.423,19
2047		3.794,00	0,00		-3.794,00	-1.368,45
2048		3.794,00	0,00		-3.794,00	-1.315,82
2049		3.794,00	0,00		-3.794,00	-1.265,21
2050		3.794,00	0,00	136.554,38	132.760,38	42.569,80
Skupaj	330.312,75	96.220,81	0,00	136.554,38	-289.979,18	-340.882,22

TABELA 12: FINANČNA MERILA INVESTICIJE

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti	-5 %
Finančna neto sedanja vrednost	-340.882,22
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,03
Finančni količnik relativne koristnosti	0

Finančna neto sedanja vrednost in finančna relativna neto sedanja vrednost sta negativni, kar pomeni, da investicija iz finančnega vidika ni donosna.

10.2 Ekonomska analiza

Pri presoji ekonomske upravičenosti investicije je poleg morebitnih prihodkov potrebno upoštevati še vse ostale koristi, ki jih prinaša investicija.

Koristi smo predvideli kot preprečeno odseljevanje zaradi boljših bivalnih pogojev in razvojnih priložnosti; to korist smo ocenili v vrednosti BDP za 1 prebivalca v Podravski regiji (po zadnjem objavljenem podatku za leto 2019).

Vse stroške smo v ekonomski analizi očistili davkov in prispevkov. Za investicijske stroške in ostanek vrednosti smo upoštevali korekcijski faktor 0,72301, ki smo ga določili ob predpostavki 40 % dela, 60 % materiala ter 22 % DDV. Enako korekcijski faktor smo upoštevali pri operativnih stroških.

TABELA 13: EKONOMSKI TOK PROJEKTA

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Ocenjene koristi	Ostanek vrednosti	Ekonomski tok	Diskontiran ekonomski tok
2021	238.819,42	775,58	7.869,58		-231.725,42	-231.725,42
2022		1.861,39	18.887,00		17.025,61	16.370,78
2023		1.861,39	18.887,00		17.025,61	15.741,13
2024		1.861,39	18.887,00		17.025,61	15.135,71
2025		1.861,39	18.887,00		17.025,61	15.199,35
2026		2.037,73	18.887,00		16.849,27	14.614,76
2027		2.037,73	18.887,00		16.849,27	15.319,39
2028		2.037,73	18.887,00		16.849,27	14.730,18
2029		2.037,73	18.887,00		16.849,27	15.430,38
2030		2.037,73	18.887,00		16.849,27	14.836,90
2031		2.249,34	18.887,00		16.637,66	15.532,99
2032		2.249,34	18.887,00		16.637,66	14.935,56
2033		2.249,34	18.887,00		16.637,66	15.627,86
2034		2.249,34	18.887,00		16.637,66	15.026,78
2035		2.249,34	18.887,00		16.637,66	15.715,57
2036		2.496,22	18.887,00		16.390,78	15.111,12
2037		2.496,22	18.887,00		16.390,78	15.796,66
2038		2.496,22	18.887,00		16.390,78	15.189,10
2039		2.496,22	18.887,00		16.390,78	15.871,64
2040		2.496,22	18.887,00		16.390,78	15.261,19
2041		2.743,10	18.887,00		16.143,90	15.940,96
2042		2.743,10	18.887,00		16.143,90	15.327,85

2043	2.743,10	18.887,00		16.143,90	16.005,05	
2044	2.743,10	18.887,00		16.143,90	15.389,47	
2045	2.743,10	18.887,00		16.143,90	16.064,31	
2046	2.743,10	18.887,00		16.143,90	15.446,45	
2047	2.743,10	18.887,00		16.143,90	16.119,09	
2048	2.743,10	18.887,00		16.143,90	15.499,13	
2049	2.743,10	18.887,00		16.143,90	16.169,74	
2050	2.743,10	18.887,00	98.730,18	114.874,08	47.205,80	
Skupaj	238.819,42	69.568,61	555.592,58	98.730,18	345.934,74	248.889,49

TABELA 14: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	6%
Ekonomska neto sedanja vrednost	248.889,49
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	1,04
Ekonomski količnik relativne koristnosti	1,8

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 6 % in je večja od družbene diskontne stopnje 5%. Ekonomski količnik relativne koristnosti je več kot 1, ekonomska relativna NSV pa je pozitivna, kar pomeni, da je investicija ekonomsko upravičena.

10.3 Analiza občutljivosti in tveganj

Z analizo tveganj ocenjujemo verjetnost, da projekt ne bo dosegel pričakovanih rezultatov. Tveganje za odstopanja od zastavljenih rezultatov lahko predstavlja nezmožnost zagotovitve ustrezne višine finančnih sredstev v opredeljenem časovnem obdobju. Ker so sredstva za izvedbo investicije že zagotovljena v proračunu Občine Slovenska Bistrica, lahko na časovni zamik vpliva le uspešnost postopkov javnih naročil. Investitor bo zato v izogib tovrstnim tveganjem pristopil k izvedbi postopkov javnega naročanja na način, ki bo omogočal širok konkurenčni pristop in izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovske, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Za izbiro najugodnejše ponudbe bo oblikoval komisijo, ki bo na visoki strokovni ravni izvedla pregled in ocenjevanje ponudb, s čimer se bo izognil morebitnim tveganjem.

Za izvedbo investicije ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja, zato operacija z vidika upravnih dovoljenj ni rizična.

Pri analizi občutljivosti ugotavljamo vplive sprememb potencialnih kritičnih faktorjev na rezultate investicije. Ocenjujemo, da so pri izvedbi prisotni potencialni kritični faktorji, vezani predvsem na spremembe investicijskih stroškov. Predvidevamo, da bi se lahko stroški izvedbe investicije povečali. Povečanje vrednosti naložbe ne povzroča višjih stroškov obratovanja in ne vpliva na koristi, ki jih ima investicija.

V nadaljevanju prikazujemo kritične spremenljivke, ki vplivajo na izvedbo projekta:

1. Povečanje investicijskih stroškov za 10 %;

2. Zmanjšanje koristi za 10%;
3. Povečanje investicijskih stroškov in zmanjšanje koristi za 10 %.

Ugotovitev:

Predvidene spremembe bistveno ne vplivajo na višino sedanje ekonomske neto vrednosti projekta in ekonomske interne stopnje donosnosti. V najslabšem primeru (varianta 3) EIRR znaša 5 %, ekonomska NSV investicije pa 179.329,36 €. Ekonomska relativna NSV znaša 0,68, ekonomski količnik relativne koristnosti pa 1,49. Glede na rezultate analize občutljivosti je zadevna investicija nerizična.

TABELA 15: VARIANTA 3 – DISKONTIRANE VREDNOSTI (POVEČANJE INVESTICIJSKI STROŠKOV ZA 10 % IN ZMANJŠANJE KORISTI ZA 10 %)*

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto ekonomski tok
Skupaj	262.701,36	32.388,88	439.595,84	34.823,77	179.329,36

*Tabela prikazuje samo rezultate diskontiranega ekonomskega toka v primeru navedene spremembe.

11 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS št. 60/06, 54/10, 27/16) je za predmetno investicijo potrebna izdelava investicijske dokumentacije.

Uredba v 4. členu določa mejne vrednosti za obravnavo investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost. Skladno z določbami, za predmetno investicijo ni potrebno pripraviti Investicijskega programa.